


Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA		
Część opracowania	TOM III Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	Działki nr ewid. 547, 515, 11/2, 525, 693, 516, 511/4, 526/1 obręb Charłupia Wielka, gmina Wróblew, powiat sieradzki		
Inwestor	<div></div> <div>Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew</div>		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Lipiec 2020		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. nr LOD/3185/PWBD/17	

---

Tom I	Część formalno – prawna. Informacja BIOZ
Tom II	Projekt zagospodarowania terenu
<b>Tom III</b>	<b>Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej</b>
Tom IV	Projekt architektoniczno – budowlany branży sanitarnej
Tom V	Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjnej – usunięcie kolizji
Tom VI	Projekt architektoniczno – budowlany branży elektrycznej
Tom VII	Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjna – kanał technologiczny

### TOM III

#### SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....	2
1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
	Parametry techniczne .....	3
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
4.	KONSTRUKCJA POBOCZY .....	4
5.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....	4
6.	WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH.....	4
7.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ .....	5
8.	KOLIZJE.....	5
9.	UWAGI OGÓLNE .....	5
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ .....	7

---

## **A.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m na trzech odcinkach dróg: A-B, C-D i E-F. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem jednostronnym i będzie ograniczona jednostronnym krawężnikiem betonowym. Obustronnie wykonane zostaną pobocza – z kruszywa łamanego lub z kostki betonowej. Przepusty pod drogą zostaną przebudowane.

## 2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR1
• Klasa drogi	D
• Kategoria dróg	gminne
• Szerokość jezdni	5.0m
• Długość odcinka A-B	390.00mb
• Długość odcinka C-D	225.40mb
• Długość odcinka E-F	231.61mb

## 3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3-1.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (z dowozu)	15cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	64cm

Dla dobrych warunków wodnych, grupy nośności podłoża G4 i kategorii ruchu KR1 przyjęto warunek mrozoodporności  $0,60h_z=0,60 \times 1,00\text{m}=0,60\text{m}$ . Przyjęta grubość konstrukcji jezdni 0,56m jest wystarczająca.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie jezdni jednostronnie krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad krawędź jezdni.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Rozwiązanie wysokościowe osi jezdni przedstawiono na rysunkach nr D.2-1, D.2-2 i D.2-3.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

#### 4. KONSTRUKCJA POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0.75m oraz z kostki betonowej o szerokości 1.20m. Szczegóły konstrukcyjne poboczy przedstawiono na rysunku nr D.3-1. Konstrukcja pobocza z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji chodnika	42cm

Projektuje się obramowanie pobocza z kostki betonowej obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

#### 5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	42cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad nawierzchnię jezdni. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1,5m:1,5m.

#### 6. WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

W rejonie skrzyżowania odcinków A-B i C-D należy wykonać wyniesioną nawierzchnię przejścia dla pieszych. Szczegóły konstrukcyjne wyniesionej nawierzchni przedstawiono na rysunku nr D.3-2.

Konstrukcja jezdni:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (z dowozu)	15cm
- <u>warstwa mrozoochronna z pospółki (wg PN-EN 13242)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji	74cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

---

## 7. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

Istniejące przepusty pod drogą zostaną w całości rozebrane. W ich miejsce zostaną wykonane nowe przepusty. Parametry przepustów:

- Przepust Pp1
  - Długość przepustu – 22.0m
  - Średnica przepustu – 500mm
  - rzędna wlotu – 151.75
  - rzędna wylotu – 151.45
  - współrzędne wlotu                      X 5715540.64                      Y 6543663.58
  - współrzędne wylotu                    X 5715518.39                    Y 6543663.64
  
- Przepust Pp2
  - Długość przepustu – 10.0m
  - Średnica przepustu – 800mm
  - rzędna wlotu – 147.15
  - rzędna wylotu – 147.10
  - współrzędne wlotu                      X 5715333.39                      Y 6543834.35
  - współrzędne wylotu                    X 5715334.52                    Y 6543844.28

Przepust Pp1 należy wykonać z rur karbowanych PP. Na wlotach należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Przepust posadowić na ławie żwirowej grubości 10cm. Szczegóły przepustu przedstawiono na rysunku nr D.4-1.

Przepust Pp2 należy wykonać z rur żelbetowych. Na wlotach należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Przepust posadowić na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  grubości 15cm. Szczegóły konstrukcyjne przepustu przedstawiono na rysunku nr D.4-2. Powyższe roboty należy wykonać na gruncie suchym. W tym celu należy wykonać grodzę ziemną od strony górnej wody oraz pompować wody z wykopu pompą spalinową. Rury przepustu bezwzględnie przed ułożeniem muszą być zabezpieczone przed korozją od strony zewnętrznej środkiem na bazie bitumu do konstrukcji zagłębionych w gruncie.

## 8. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną, sieć gazową.**

## 9. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.

- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

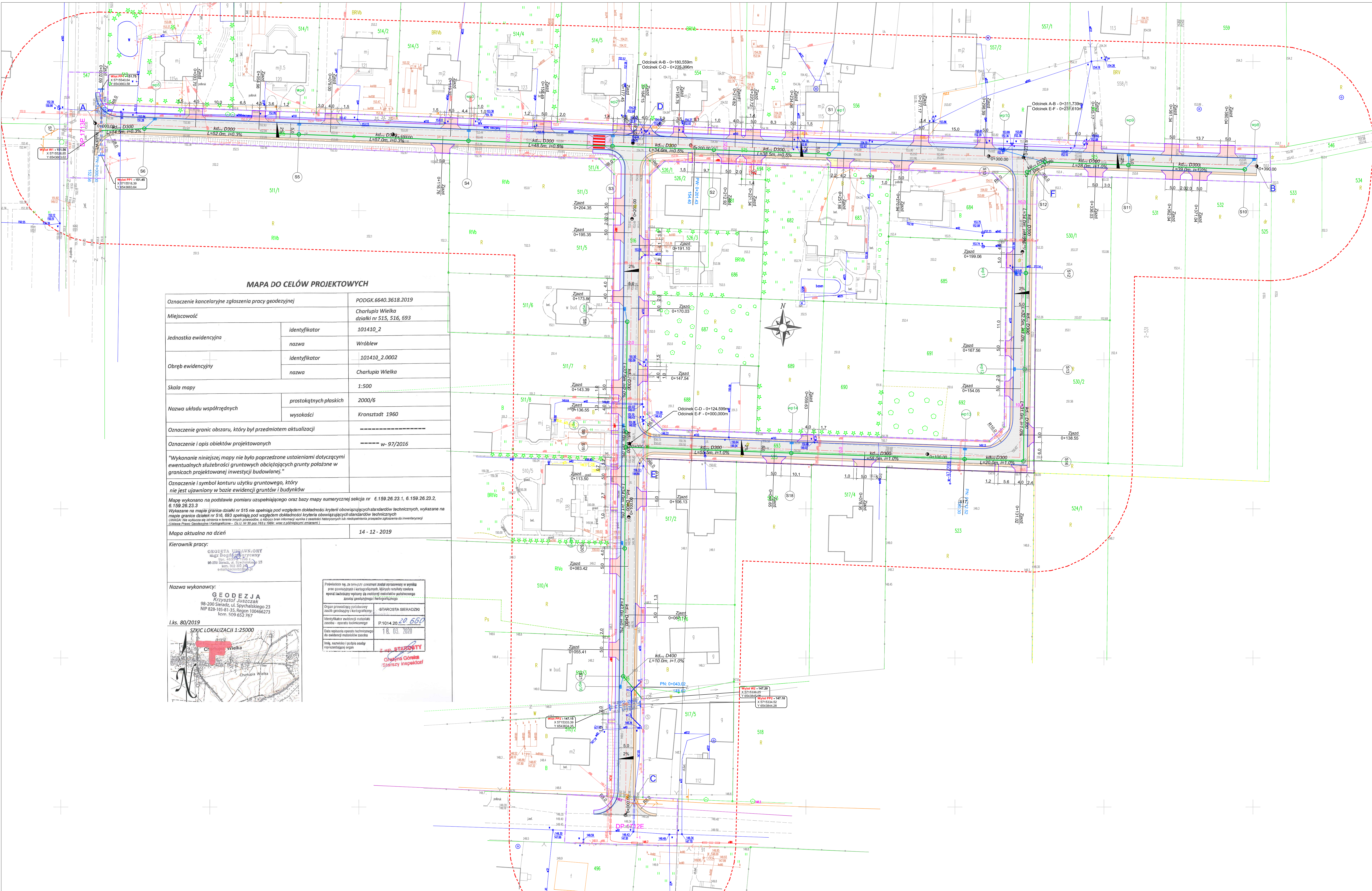
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Mateusz Chmielewski</b> <i>upr. nr LOD/3185/PWBD/17</i>	

---

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	D.1	Plan sytuacyjny branży drogowej	1:500
2.	D.2-1	Profil podłużny odcinka A-B	1:50/500
3.	D.2-2	Profil podłużny odcinka C-D	1:50/500
4.	D.2-3	Profil podłużny odcinka E-F	1:50/500
5.	D.3-1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
6.	D.3-2	Wyniesione przejście dla pieszych	1:50
7.	D.4-1	Przepust Pp1	1:50
8.	D.4-2	Przepust Pp2	1:50





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGK.6640.3618.2019
Miejscowość	Charlupia Wielka działki nr 515, 516, 693	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101410_2
	nazwa	Wróblew
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101410_2.0002
	nazwa	Charlupia Wielka
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		----- w- 97/2016
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa wykonano na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja nr 6.159.26.23.1, 6.159.26.23.2, 6.159.26.23.3		
Wykazano na mapie granice działki nr 515 nie spełniające pod względem dokładności kryteriów obowiązujących standardów technicznych, wykazane na mapie granice działek nr 516, 693 spełniających pod względem dokładności kryteriów obowiązujących standardów technicznych		
UWAGA: Nie wykonano pomiaru w terenie innych granic, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub nieistnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Ustalenie Planu Geodezyjnego i Kartograficznego - 1:500, 1:1000, 1:2000 - wraz z poligonem pomiarowym		
Mapa aktualna na dzień		14 - 12 - 2019

Kierownik pracy:


GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Krzysztof Jurczak  
ul. 15 Stycznia 23  
98-200 Ławice, tel. 510 10 23  
e-mail: krzysztof.jurczak@wp.pl

Nazwa wykonawcy:

**GEODEZJA**  
Krzysztof Jurczak  
98-200 Ławice, ul. 15 Stycznia 23  
NIP 828-105-81-35, Regon 140466273  
kom. 509 652 767

I.ks. 80/2019

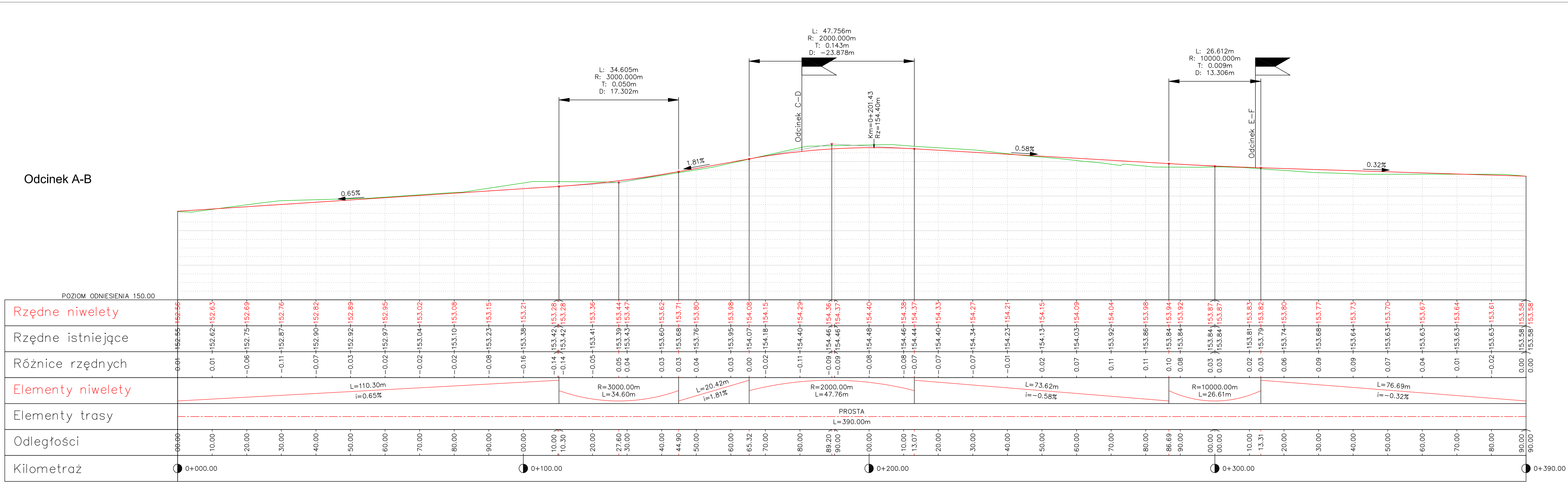
SZKIC LOKALIZACJI 1:25000


Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie techniczne w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne.	
Organ prowadzący i wydający załącznik geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIERADZKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacja techniczna	P1014.20.20.660
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	18.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	 Z up. STAROSTY Ogólna Gmina Starszy inspektor

- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Pobocze utwardzone - kostka betonowa
- Pobocze - kruszywo łamane
- Zjazd - kostka betonowa
- Wymieszone przejście dla pieszych - kostka betonowa
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Przeprust pod drogą
- Kanalizacja deszczowa
- Wpust deszczowy

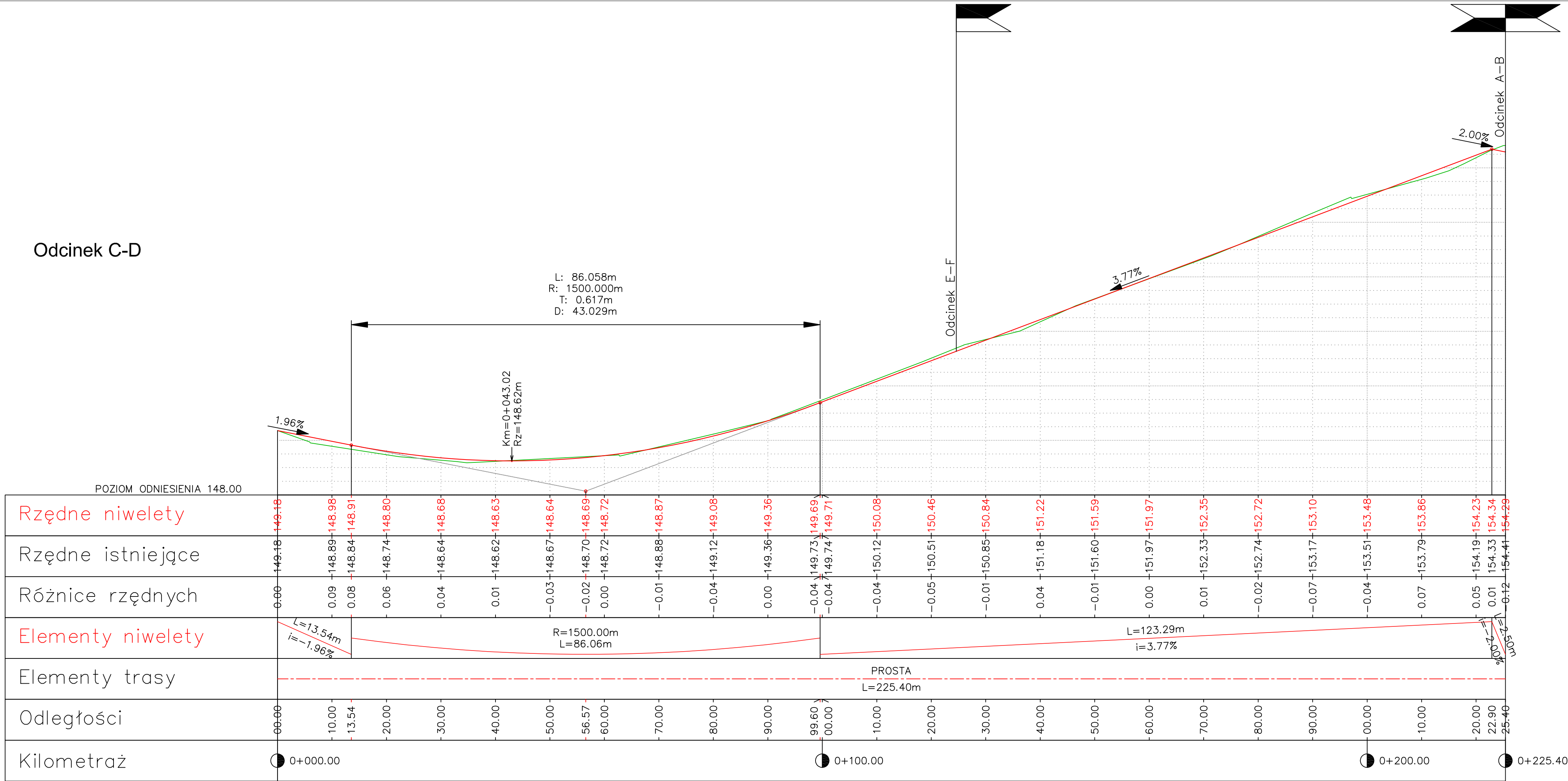
JEDNOSTKA PROJ.:	 INGINIERIA LADOWA Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW		
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARLUPIA WIELKA		
STADIUM:	PROJEKTU BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ		
PROJEKTANT (b. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziolkowski wp. bud. nr L000284/PIWCD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowy)	mgr inż. Mateusz Chmielewski wp. bud. nr L0003188/PIWED/17
DATA OPRACOWANIA:	Lipiec 2020	SKALA:	1:500
		NR RYSUNKU:	D.1






JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW			
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA			
STADIUM:	PROJEKTU BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17
DATA OPRACOWANIA:	Lipiec 2020	SKALA:	1:50/500	NR RYSUNKU: D.2-1

Odcinek C-D

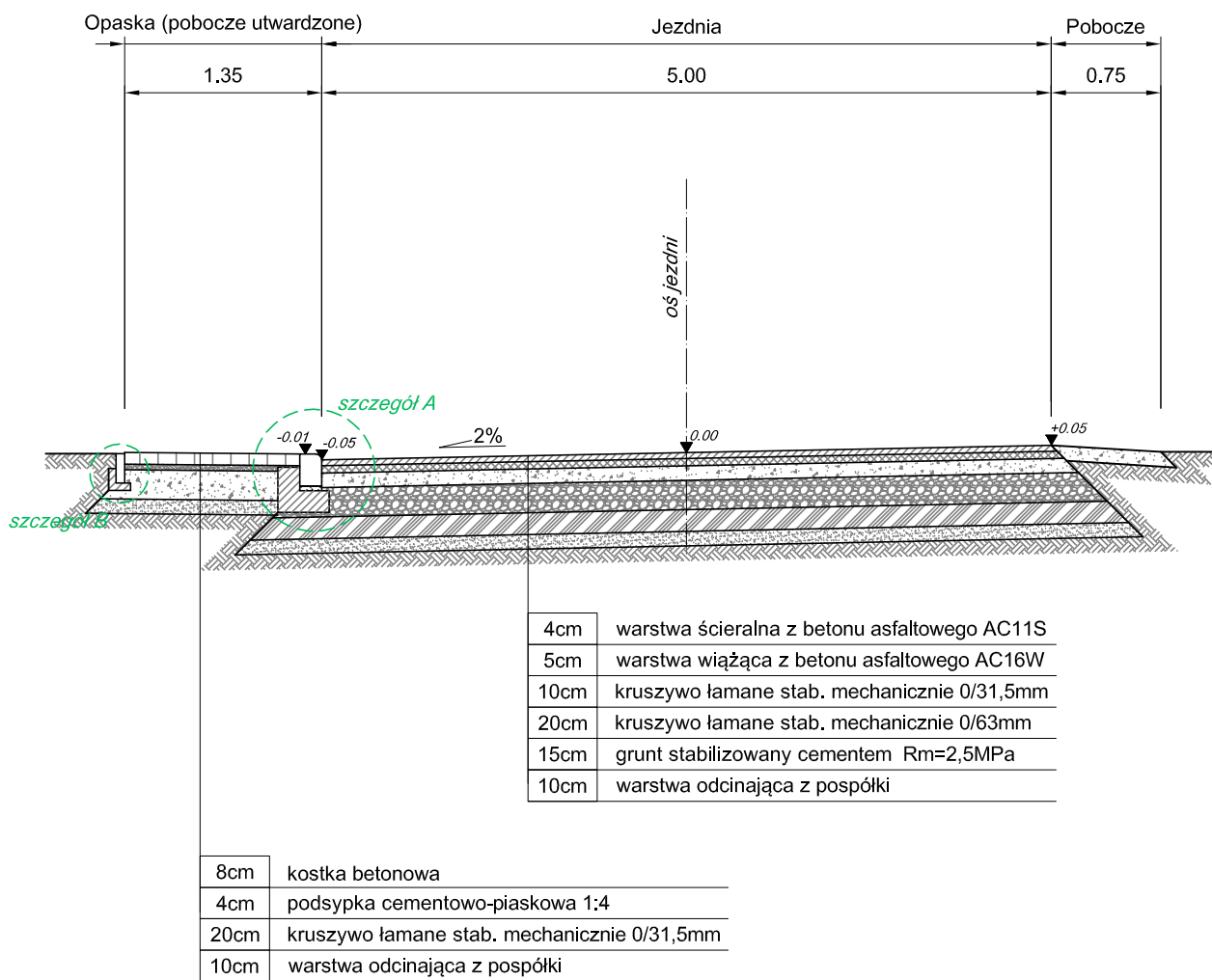


JEDNOSTKA PROJ.:		<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:		GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW			
ZADANIE:		BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA			
STADIUM:		PROJEKTU BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziolkowski <small>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</small>		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski <small>upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17</small>	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Lipiec 2020		1:50/500		D.2-2	



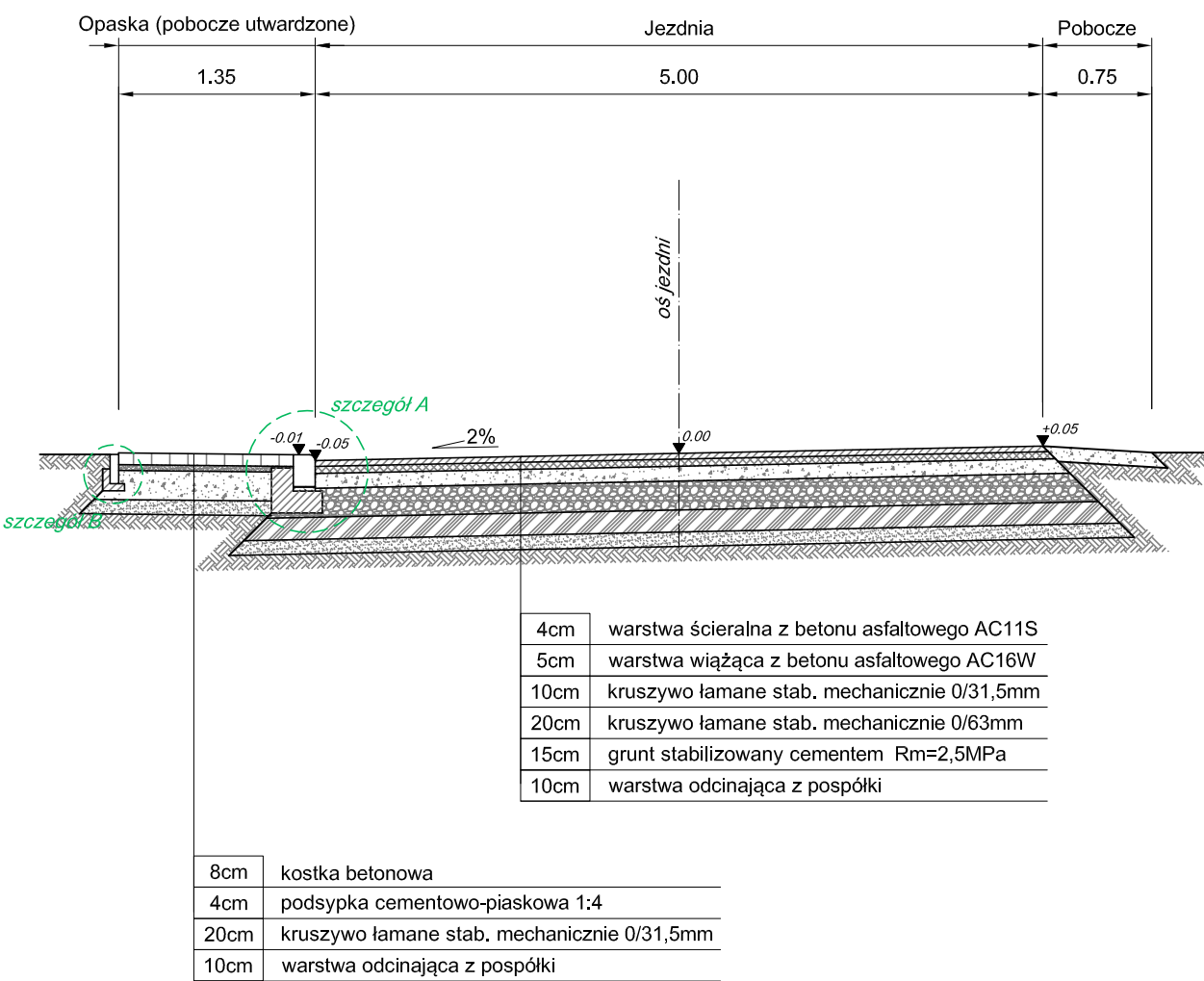
ODCINEK A-B

Przekrój typowy



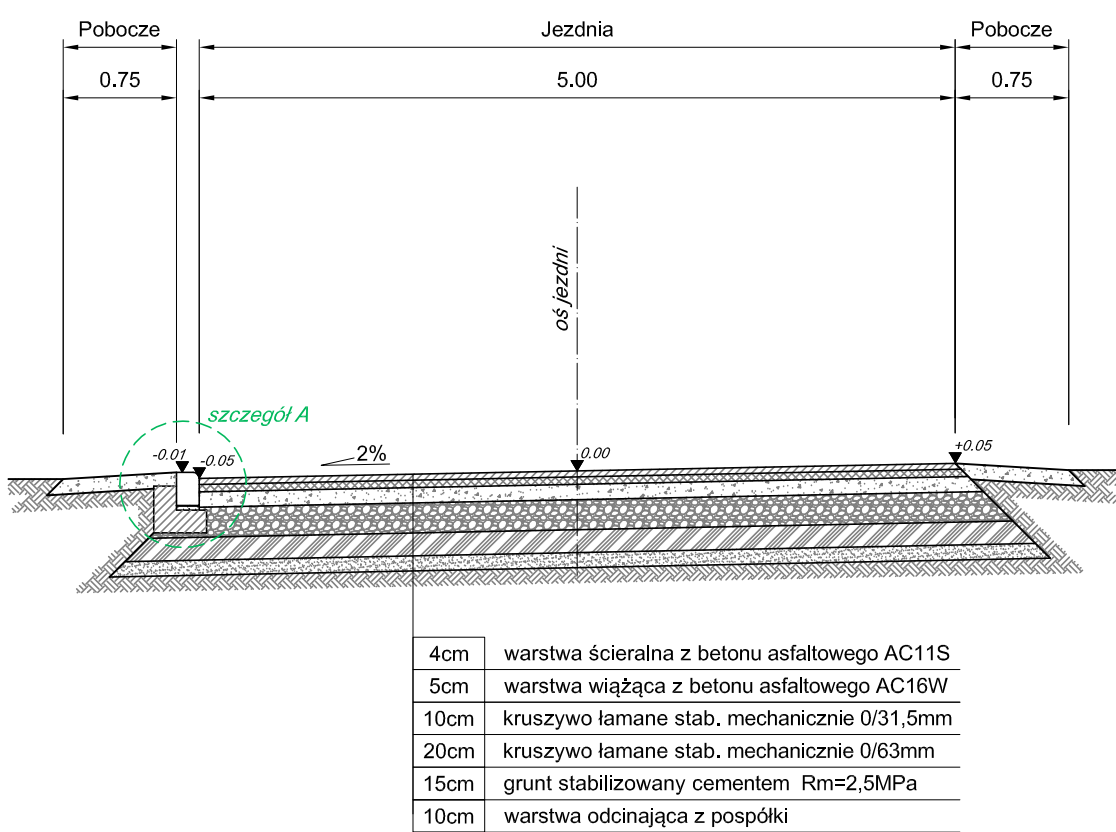
ODCINEK C-D

Przekrój typowy



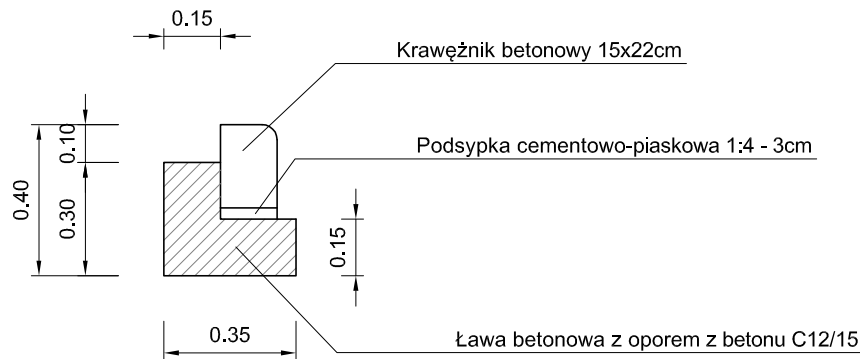
ODCINEK E-F

Przekrój typowy



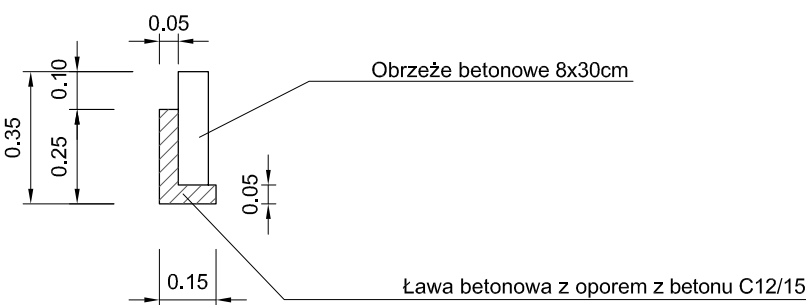
Szczegół A


Skala 1:20



Szczegół B

Skala 1:20

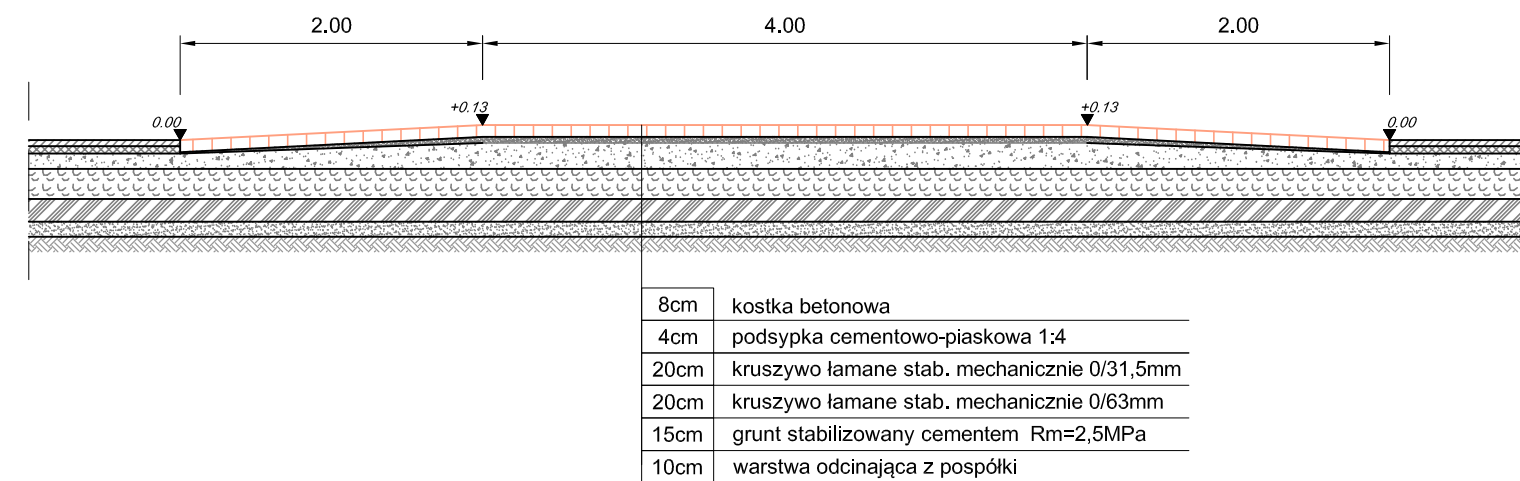


JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW			
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17
DATA OPRACOWANIA: Lipiec 2020		SKALA: 1:50		NR RYSUNKU: D.3-1




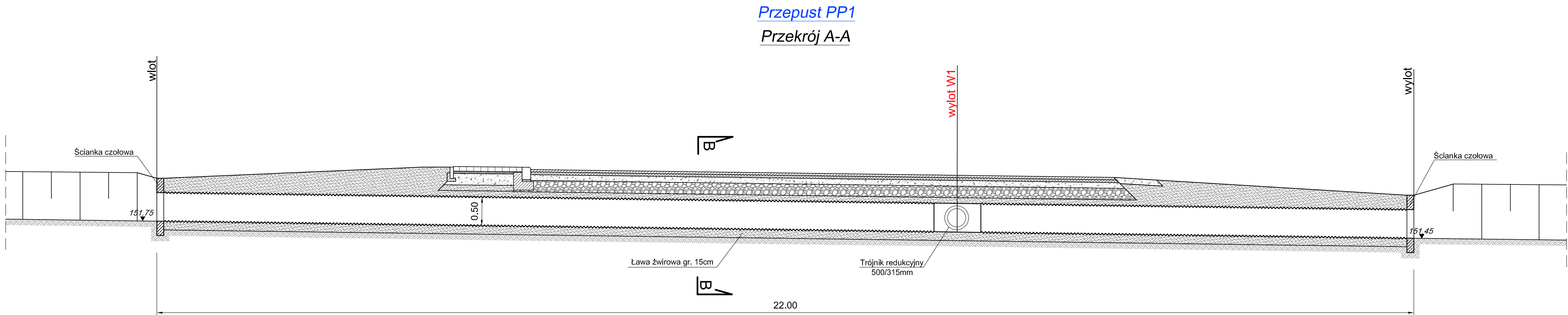
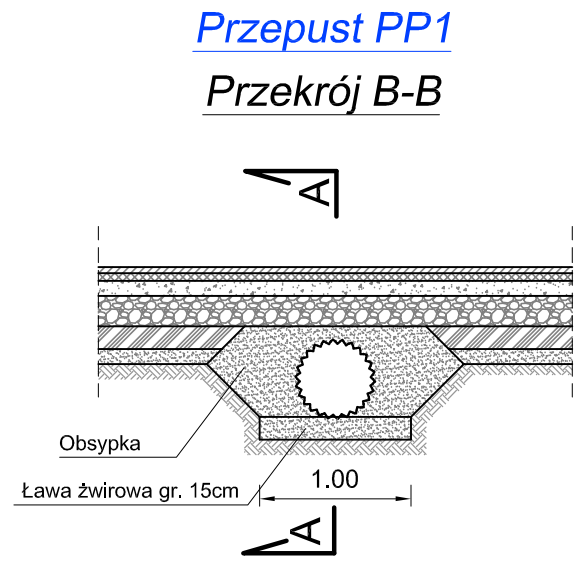
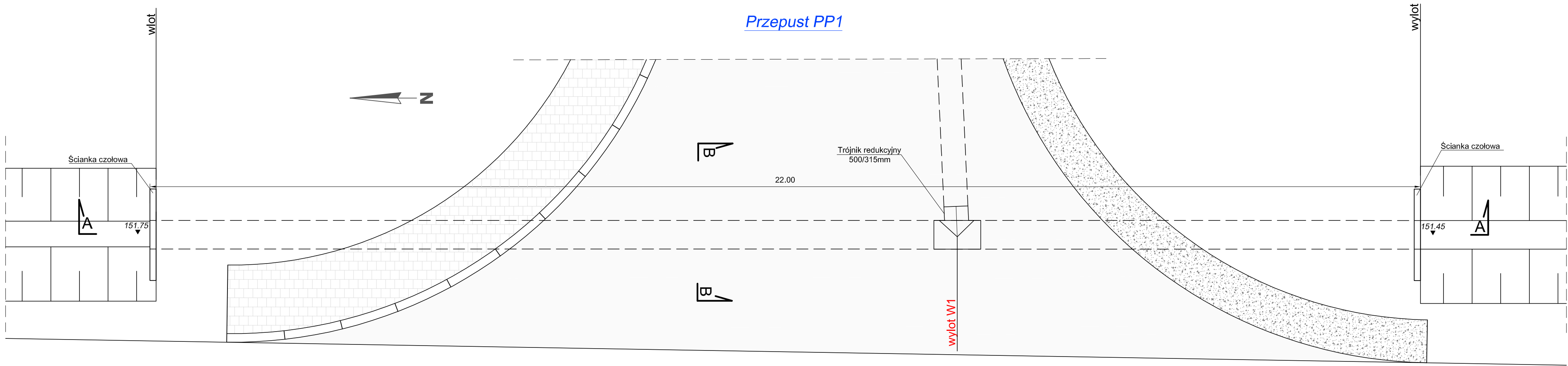
Technical drawing of a building section showing a central red brick wall with a central rectangular opening. The wall is flanked by light gray areas. Dimensions are provided: total height 5.00, top section height 1.35, bottom section height 0.75, central opening height 3.00, and central opening width 8.00. Section lines A-A are indicated.


Przekrój A-A

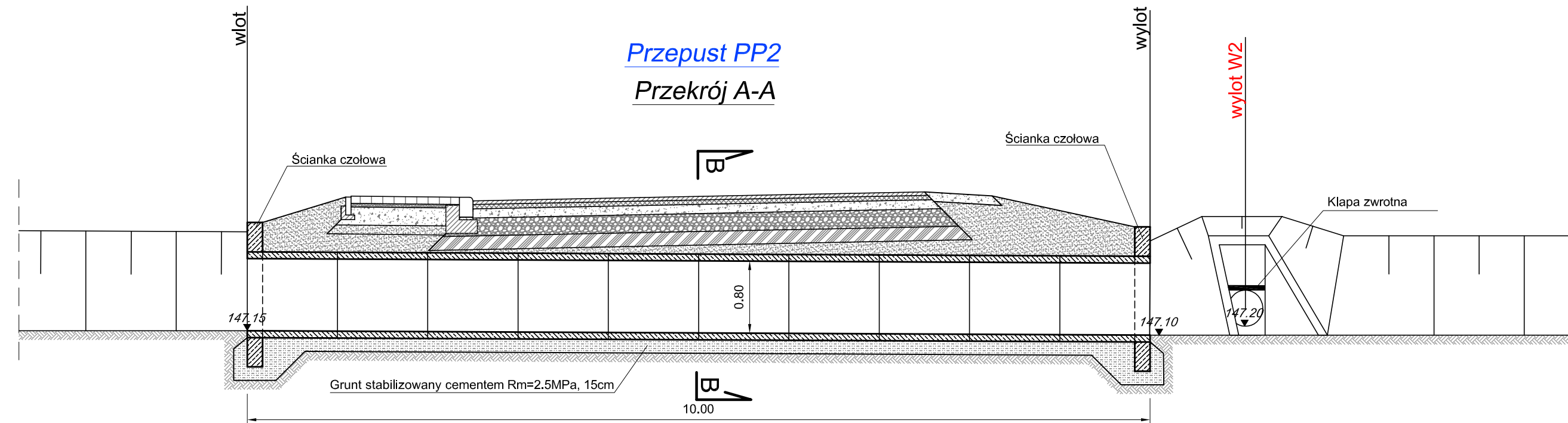
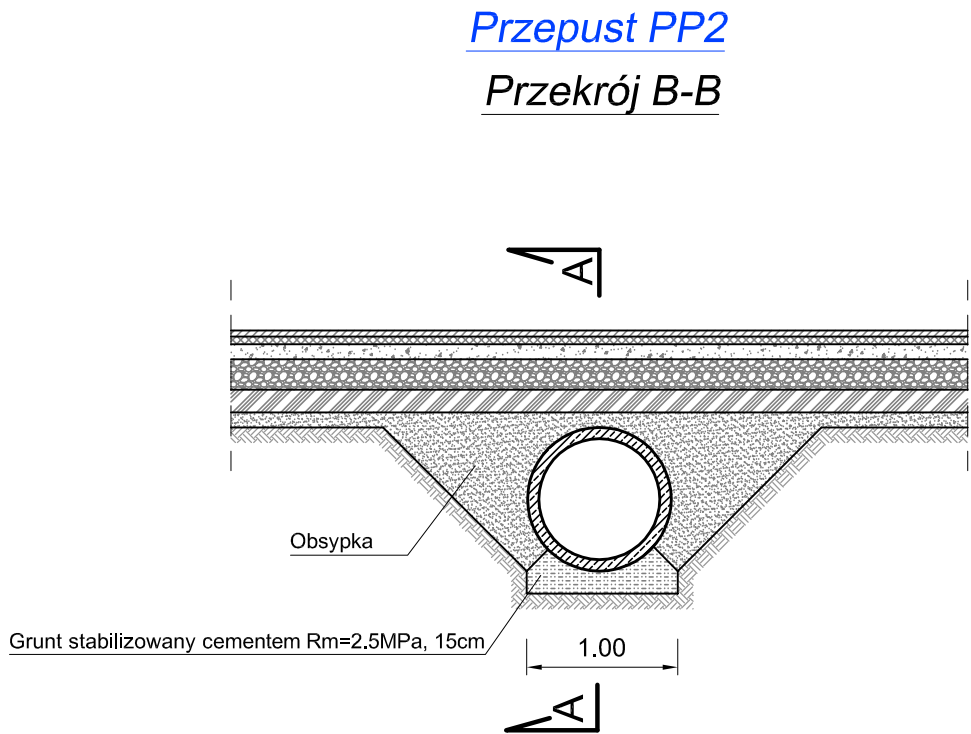
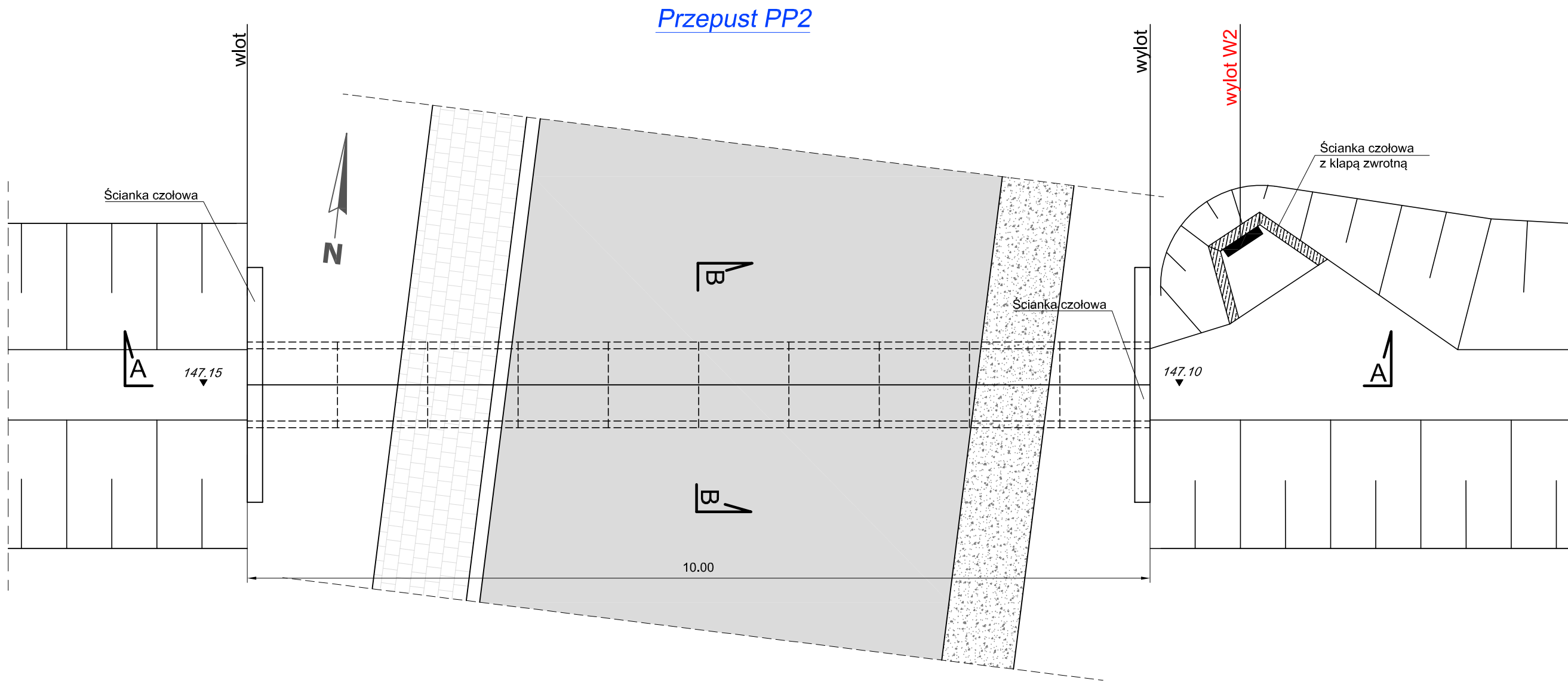



8cm	kostka betonowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63mm
15cm	grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
10cm	warstwa odcinająca z pospółki

JEDNOSTKA PROJ.:		 <b>profił</b> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		<b>GMINA WRÓBLEW</b> WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW	
ZADANIE:		<b>BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM          W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA</b>	
STADIUM:		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
TYTUŁ RYSUNKU:		<b>WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>	
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:	NR RYSUNKU:
Lipiec 2020		1:50	D.3-2



JEDNOSTKA PROJ.:		 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:		GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW		
ZADANIE:		BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA		
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEPUST PP1		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:	NR RYSUNKU:	
Lipiec 2020		1:50	D.4-1	



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW			
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEPUST PP2			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Mateusz Chmielewski upr. bud. nr LOD/3185/PWBD/17
DATA OPRACOWANIA: Lipiec 2020		SKALA: 1:50		NR RYSUNKU: D.4-2